



شرکت خدمات پس از فروش ایران ترانسفو
(سهامی خاص)

شماره :

تاریخ :

(قرارداد)

این قرارداد در تاریخ بین شرکت خدمات پس از فروش ایران ترانسفو (سهامی خاص) به نمایندگی آقایان افشین آرتلی و علی حدادیان به عنوان کارفرما از یک طرف و به نمایندگی به عنوان پیمانکار از طرف دیگر طبق موارد زیر منعقد و طرفین ضمن عقد خارج لازم متعهد به اجرای مفاد آن می باشند :

ماده ۱ / موضوع قرارداد :

موضوع قرارداد عبارتست از اجاره حداقل ۱۵ دستگاه خودرو سواری مدل ۱۳۹۴ به بالا که ضمن داشتن معاینه فنی از لحاظ ظاهری هم بایستی سالم و تمیز باشند .

ماده ۲ / مبلغ قرارداد :

مبلغ کل قرارداد بر اساس قیمت‌های پیشنهادی و توافق طرفین جهت اجرای موضوع ماده یک قرارداد حدوداً ریال (..... ریال) بوده که به صورت ماهیانه و مطابق جدول ذیل (بر اساس میزان مسافت طی شده و هزینه خواب) محاسبه می گردد . لازم بذکر است که مبلغ کل واقعی بر اساس کارکردهای ماهیانه در پایان سال محاسبه خواهد شد و در صورت شمول مالیات بر ارزش افزوده برای پیمان ، پرداخت آن بر عهده کارفرما می باشد .

ردیف	نوع خودرو	هر کیلومتر ماموریت (ریال)		توقف شبانه روزی در ماموریت (ریال)	
		آسفالت	خاکی	تا ۷ روز	بیش از ۷ روز
۱	سواری در کلاس پژو ۴۰۵ ، سمند پژو پارس ، لیفان ، L90 و ...				

تبصره ۱ :

مبلغ قرارداد تا پایان مدت قرارداد ثابت بوده و به هر دلیل اعم از تغییر نرخ مصوب سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان ، نرخ ارز ، افزایش دستمزد ، افزایش تورم ، افزایش سر بار مالیاتی ، افزایش نرخ آب و برق و تلفن و غیره قابل افزایش نمی باشد .

ماده ۳ / مدت و تاریخ شروع قرارداد :

مدت کل انجام موضوع قرارداد یک سال شمسی بوده که شروع آن از تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۶/۳۱ خواهد بود ، که سه ماه اول آن بصورت آزمایشی بوده و پس از طی دوره آزمایشی و در صورت رضایت کارفرما ، تا پایان مدت قرارداد ، قابل تمدید خواهد بود .

تبصره ۲:

در صورتیکه عوامل فورس ماژور پیمانکار را از اجرای تعهدات خود باز دارد معادل همان زمانی که فورس ماژور حاکم می باشد (بدون هیچگونه افزایش قیمت) به مدت قرارداد افزوده خواهد شد .

ماده ۴ / شرایط پرداخت :

به این قرارداد هیچ گونه پیش پرداختی تعلق نمیگیرد و پرداخت مبلغ قرارداد بر اساس صورت وضعیتهای ماهیانه (کارکرد خودروها) و با لحاظ موارد ذیل و کسر کسورات قانونی توسط کارفرما محاسبه و پرداخت خواهد شد .
✓ پیمانکار موظف است قبل از اعزام به ماموریت در هر ساعت از شبانه روز که کارفرما درخواست نماید و بلافاصله به محض مراجعت از ماموریت جهت ثبت ساعت ورود و خروج و کیلومتر کارکرد مربوط به هر خودرو به محل شرکت کارفرما واقع در شهرک صنعتی شماره یک - نبش خیابان مرداد مراجعت نماید و ثبت کیلومتر و ساعت ورود یا خروج توسط واحد انتظامات کارفرما صورت خواهد گرفت . در صورت تعویض خودرو در زمان ماموریت کیلومتر و زمان تعویض خودرو قبلی و خودرو جدید می بایست به تائید سرپرست ماموریت برسد .

ماده ۵ / جریمه عدم انجام تعهدات :

چنانچه پیمانکار در اجرای تعهدات خود در خصوص حضور به موقع در محل وظیفه یا ارائه خدمات و تامین خودرو بر اساس قرارداد تعلل نموده و یا با تاخیر نسبت به تامین خودرو اقدام نماید به ازاء هر ساعت تاخیر معادل ۲ برابر هزینه (طبق ماده ۲) به عنوان جریمه توسط کارفرما از محل مطالبات پیمانکار اعم از صورتحسابهای تایید شده و یا تضمینها وصول خواهد شد و در صورت تاخیر بیش از ۲ بار در ماه علاوه بر اینکه پیمانکار موظف به ارائه خدمات مطابق قرارداد می باشد ، معادل ۵ درصد کارکرد ماهانه پیمانکار نیز به عنوان جریمه کسر خواهد شد و در صورت مشاهده تاخیرهای مکرر از سوی پیمانکار در ارسال به موقع خودرو مورد نظر ، کارفرما مخیر است قرارداد را بصورت یک طرفه فسخ نماید.

ماده ۶ / واگذاری و فسخ قرارداد :

در موارد زیر کارفرما اختیار دارد قرارداد را یک جانبه فسخ و مراتب را کتباً به اطلاع پیمانکار برساند و جهت جبران خسارت مخیر می باشد از تضامین اخذ شده طبق ماده ۸ قرارداد بر حسب مورد اقدام نماید و یا از محل مطالبات و سایر دارایی های پیمانکار استفاده نماید . تشخیص ورود خسارت و یا میزان آن در صلاحیت کارفرما می باشد.

۱-۶) در صورت عدم انجام تعهدات توسط پیمانکار در مدت قرارداد .

۲-۶) در صورت تاخیر پیمانکار در اجرای تعهدات در مدت زمان تعیین شده .

۳-۶) در صورت مطلوب نبودن کیفیت کار .

۴-۶) در صورتیکه پیمانکار بدون اطلاع و تائید کتبی کارفرما کل قرارداد یا قسمتی از آن را به اشخاص ثالث واگذار نماید .

۵-۶) عدم اجرای هر یک از مفاد قرارداد یا عدم انجام موارد مطرح شده توسط کارفرما یا واحد نظارت .

۶-۶) ورشکستگی پیمانکار .

۷-۶) انحلال شرکت پیمانکار .

۸-۶) در صورت عدم حسن انجام تعهدات ، چنانچه پیمانکار با دریافت اخطار رفع نقص و عیب از کارهای انجام شده نسبت به رفع معایب مطابق با نظر کارفرما در مدت تعیین شده اقدام ننماید .

تبصره ۳:

واگذاری کل قرارداد یا قسمتی از آن به سایر اشخاص ثالث با تائید کتبی کارفرما رافع مسئولیتهای پیمانکار نبوده و در هر صورت پیمانکار ، طرف قرارداد با کارفرما محسوب می گردد و همچنین کارفرما مسئولیتی در مقابل اشخاص ثالث ندارد .

تبصره ۴ :

چنانچه پیمانکار به هر دلیلی از ارائه سرویسهای درخواستی خودداری نماید کارفرما مخیر است نسبت به تامین سرویسها اقدام نموده و هزینه های مربوطه را از مطالبات پیمانکار کسر نماید .

ماده ۷ / موارد غیر مترقبه (فورس ماژور) :

موارد غیر مترقبه بر اساس تعاریف و قوانین جمهوری اسلامی ایران به طرفین تسری دارد .

ماده ۸ / سایر تعهدات طرفین قرارداد :

۸-۱) در مواردیکه کارفرما نیاز به خودروی مازاد بر خودروهای موضوع قرارداد را داشته باشد ، پیمانکار موظف است در اسرع وقت نسبت به تامین خودرو و سوخت مصرفی آن با توجه به مدت و مسافت ماموریت مورد نظر کارفرما مطابق شرایط جدول ماده ۲ اقدام نماید در غیر اینصورت کارفرما مختار خواهد بود تا راسا نسبت به تامین خودرو با هزینه پیمانکار با هر قیمتی که امکان پذیر باشد اقدام نماید و پیمانکار بعد از آن حق اعتراض نخواهد داشت .

۸-۲) در صورت فراهم بودن تسهیلات اسکان و غذا برای مامورین کارفرما ، پرسنل پیمانکار نیز می تواند از تسهیلات فراهم شده بدون پرداخت وجهی استفاده کند و در صورت فراهم نبودن ، هزینه غذا بر اساس آیین نامه های شرکت به پیمانکار و پرسنل پیمانکار نیز پرداخت خواهد شد .

۸-۳) پیمانکار موظف به رعایت کلیه قوانین ، دستورالعمل و آیین نامه های کارفرما می باشد .

۸-۴) خودروهای مورد اجاره بایستی مجوزهای لازم اعم از گواهینامه و غیره جهت تردد را دارا بوده و همچنین دارای بیمه نامه های لازم و کافی اعم از بیمه نامه های حوادث و بیمه شخص ثالث و بیمه سرنشین کامل در حین ماموریت (بیمه شخص ثالث برای ۵ نفر سرنشین با احتساب راننده) و سایر مدارک قانونی لازم باشند ، در صورت بروز هرگونه حادثه در ساعت کاری و نبود بیمه نامه های کافی جهت جبران خسارت بوجود آمده ، مسئولیت جبران کلیه خسارات بر عهده خود پیمانکار خواهد بود .

۸-۵) خودروهای ارسالی از سوی پیمانکار بایستی از لحاظ فنی در وضعیت مطلوبی بوده و از لحاظ مدل و تجهیزات ، مورد تایید کارفرما باشد (مدل خودروها بایستی از سال ۱۳۹۴ به بالا باشند) ، ضمناً بایستی مجهز به کپسول آتش نشانی و جعبه کمکهای اولیه و همچنین دارای معاینه فنی باشند .

۸-۶) مشکلات فنی خودروها بایستی قبل از اعزام به ماموریت رفع شده باشد . در صورت بروز هر گونه نقص فنی برای خودروهای مورد اجاره ، جهت جلوگیری از وقفه در امورات مربوط به کارفرما ، پیمانکار موظف است تا نسبت به جایگزینی سریع و به موقع خودروها با مشخصات ذکر شده در ۳-۸ اقدامات لازم را به عمل آورد .

۸-۷) در خصوص ماموریت در هر روز هفته و در هر صورت اعلام نیاز کارفرما ، پیمانکار ملزم به ارائه سرویس لازم خواهد بود . در صورت عدم امکان همکاری به هر دلیلی ، کارفرما مجاز خواهد بود هرگونه ضرر و زیان مربوطه را از محل تضامین پیمانکار جبران نماید .

۸-۸) آشنایی کامل به راهها و نقشه خوانی راهها و رعایت قوانین مربوط به راهنمایی و رانندگی و ایمنی طی ساعات کاری از سوی رانندگان پیمانکار خودرو مورد اجاره الزامی می باشد . همچنین پیمانکار موظف به توجیه کامل رانندگان در خصوص شرایط کار ، محل ماموریت و مدت زمان حضور در ماموریت می باشد .

۸-۹) مسئولیت هرگونه خسارت به اموال و ابزار یا پرسنل تحت امر کارفرما که ناشی از اهمال پرسنل پیمانکار باشد کلاً بر عهده پیمانکار بوده و پیمانکار ملزم به جبران خسارت بوجود آمده خواهد بود .

۸-۱۰) رانندگان پیمانکار بایستی حداقل ۳ سال از تاریخ صدور گواهینامه رانندگی آنها گذشته و حداکثر محدودیت سنی آنها ۵۵ سال بوده و متعهد می باشند تحت نظر نماینده شرکت انجام وظیفه نمایند و حسن اخلاق و رفتار و کردار با مامورین و نمایندگان

- کارکنان و مشتریان این شرکت الزامی است و حق دخالت در مسائل فنی مأموریت (مسائل کاری) خصوصاً در حضور مشتریان نداشته و در صورت عدم رعایت موارد اشاره شده ، بر اساس درخواست کارفرما ، پیمانکار موظف به تعویض راننده مربوطه می باشد .
- ۸-۱۱) دخالت پرسنل کارفرما در امور رانندگی رانندگان پیمانکار مجاز نبوده و نایستی اجازه رانندگی به پرسنل مأمور این شرکت بدهند و ضمناً پیمانکار موظف است ضمن رعایت کلیه اصول راهنمایی و رانندگی ، جهت انجام امور مربوط به کارفرما ، مطمئن ترین و کوتاهترین و ایمن ترین مسیر را انتخاب و انجام کار را در سریعترین زمان ممکن به انجام برساند .
- ۸-۱۲) تامین مالی رانندگان پیمانکار در مأموریت جهت هزینه های سوخت و تعمیر خودرو به عهده پیمانکار می باشد .
- ۸-۱۳) در صورت بروز تصادف ، راننده موظف به تهیه کروکی جرح و خسارت و ذکر نام پرسنل مأمور جهت پیگیریهای بیمه حوادث می باشد .
- ۸-۱۴) رانندگان پیمانکار در زمان مأموریت بدون هماهنگی نمایندگان کارفرما نمی توانند اقدام به انجام کارهای شخصی نمایند در صورتیکه نیاز به تعمیر و یا سرویس خودرو در زمان مأموریت باشد زمان و کیلومتر رفت و برگشت انجام این کار با تأیید مأمور مربوطه از صورتحساب کسر خواهد شد .
- ۸-۱۵) در صورت نیاز کارفرما به خودرو وانت (مزدا دو کابین) ، پیمانکار موظف به تامین خودرو بوده که هزینه آن بصورت جداگانه با ارائه فاکتور توسط کارفرما پرداخت خواهد شد .
- ۸-۱۶) کارفرما هیچ گونه تعهدی در رابطه با بیمه پرسنلی ، بیمه حوادث و مسئولیت ، پوشاک ، حقوق و مزایا ، پاداش و سوانح رانندگی برای پرسنل پیمانکار نداشته و مسئولیت و کلیه هزینه های جبران آن بر عهده پیمانکار می باشد .
- ۸-۱۷) پیمانکار متعهد میگردد در صورت نیاز کارفرما به سایر خودروهای مورد نیاز غیر از موضوع قرارداد نسبت به تامین آنها اقدام نماید .
- ۸-۱۸) استفاده از چراغهای غیر استاندارد گرمایشی مانند والور ، گاز پیک نیکی و ... در فصول سرد سال در خودروها مجاز نبوده و داشتن بخاری سالم و مناسب ضروری می باشد و در صورت مشاهده وسایل گرمایشی فوق الذکر ، وسایل مذکور مصادره و مطابق نظر کارفرما مبلغی بعنوان جریمه از صورت وضعیتهای ماهیانه ایشان کسر خواهد شد . همچنین رانندگان موضوع قرارداد باید از پخش نوارهای مبتذل و مغایر با شئون اجتماعی جداً خودداری نمایند . در ضمن کلیه رانندگان بایستی حسن اخلاق را در خصوص پرسنل کارفرما رعایت نموده و هرگونه ابراز نارضایتی از هر کدام از رانندگان بعد از تذکر منجر به حذف ایشان گردیده و پیمانکار در اسرع وقت ملزم به جایگزینی راننده دیگری می باشد . در غیر اینصورت کارفرما رأساً اقدام نموده و هزینه مربوطه همراه با معادل آن ، جریمه به حساب پیمانکار منظور خواهد شد .
- ۸-۱۹) رانندگان مجاز به آوردن همراه نمی باشند .
- ۸-۲۰) پیمانکار موظف به ارائه گواهی عدم اعتیاد و عدم سوء پیشینه کیفری برای کلیه رانندگان خود می باشد .
- ۸-۲۱) هزینه سوخت بر عهده پیمانکار بوده و بایستی تدابیر لازمه توسط ایشان اتخاذ گردد و همچنین هیچگونه اضافه کاری به پرسنل پیمانکار تعلق نمیگیرد .
- ۸-۲۲) در صورت افزایش هزینه سوخت (بنزین) ، موضوع توسط کارفرما بررسی و در صورت تایید ، مبلغ قرارداد قابل تعدیل خواهد بود و پیمانکار در طول این مدت بایستی نسبت به ارائه خدمت اقدام نماید .
- ۸-۲۳) کارفرما موظف به پرداخت هرگونه مبلغ یا سایر موارد غیر نقدی تحت هر عنوانی به پرسنل پیمانکار نمی باشد .
- ۸-۲۴) کلیه خودروهای معرفی شده توسط پیمانکار بایستی با توجه به ضرورت حمل بار در مأموریتها در صندوقهای عقب ، بنزین سوز باشند تا فضای کافی را دارا باشند و پیمانکار موظف به توجیه رانندگان خود جهت همکاری در زمینه بار زدن به خودروها می باشد .
- ۸-۲۵) استفاده از سایر خودروها بجز موارد ذکر شده در جدول ماده ۲ در صورت کارایی خودروهای ذکر شده با تایید نماینده کارفرما بلامانع است .

- ۲۶-۸) کلیه خودروها بایستی دارای سیستم سرمایشی سالم و مناسب بوده و ملزم به استفاده از آنها می باشند.
- ۲۷-۸) کلیه خودروهای مندرج در قرارداد یا خودروهای مازاد فقط در صورت درخواست کارفرما در محل شرکت حضور خواهند داشت و کارفرما هیچگونه تعهدی در سایر زمانها برای بکارگیری خودروها ندارد .
- ۲۸-۸) کلیه رانندگان پیمانکار بایستی در سال حداقل ۱ بار دوره های آموزشی ایمنی در رانندگی را گذرانده باشند . در صورت عدم شرکت رانندگان در دوره آموزشی مذکور ، مسئولیت آن بعهد پیمانکار می باشد .
- ۲۹-۸) همراه داشتن اصل و کپی مدارک شخصی رانندگان هنگام اعزام به ماموریت الزامی می باشد .
- ۳۰-۸) مدت زمان قید شده در حکم های ماموریت تقریبی بوده و پیمانکار موظف به ارائه خدمات در صورت افزایش مدت زمان ماموریت می باشد .
- ۳۱-۸) هزینه عوارضی به تاریخ ماموریت و مطابق برگه های عوارضی پرداخت خواهد شد .
- ۳۲-۸) پیمانکار موظف است حقوق و مزایای رانندگان خود را مطابق قانون پرداخت و مستندات لازمه را به کارفرما ارائه نماید .
- ۳۳-۸) پیمانکار موظف است نسبت به بیمه رانندگان اقدام نموده و لیست بیمه را در پایان هر ماه به کارفرما ارائه نماید .
- ۳۴-۸) پرداخت مساعده به رانندگان توسط پیمانکار الزامی می باشد .
- ۳۵-۸) در صورت رساندن مامورین این شرکت پس از بازگشت از ماموریت توسط رانندگان به منزل ، ۲۰ کیلومتر به مسافت طی شده آنها اضافه خواهد شد .
- ۳۶-۸) رانندگان پیمانکار ملزم به رعایت موازین شرعی ، پوشش مناسب ، عدم استعمال دخانیات در محیط کارفرما ، هتل و خودرو می باشند .
- ۳۷-۸) در صورت برگشت راننده از محل ماموریت (بنا به درخواست راننده) هزینه برگشت از ماموریت و هزینه اعزام راننده جدید به محل ماموریت بعهد پیمانکار می باشد .

ماده ۹ / عدم ممنوعیت قانونی :

پیمانکار بدینوسیله رسماً اعلام میدارد که طبق قانون ممنوعیت ایران مصوب ۲۲ دیماه ۱۳۳۷ (۱۲ ژانویه ۱۹۵۹) ممنوع از انعقاد این قرارداد نیست ضمناً اعلام میدارد که در ظرف مدت قرارداد هیچ یک از اشخاص را که موجب ممنوعیت قانونی مذکور ممنوع از مداخله بوده و در تبصره یک آن امضاء شده در این قرارداد ذینفع نخواهد کرد . و همچنین اعلام میدارد که کلیه مقررات مربوط به منسوبین مامورین رسمی و صاحبان سهام شرکت کارفرما را رعایت و ملحوظ خواهد داشت . در صورتیکه کارفرما خلاف اعلام فوق اشاره و یا عدم رعایت تعهدات یاد شده بالا را ثابت نماید ، میتواند این قرارداد را یک طرفه فسخ و یا زیانی را که از فسخ قرارداد به کارفرما وارد شده از محل تضامین و اموال پیمانکار جبران نماید ، مبلغ و خسارت طبق مفاد قرارداد و قوانین جاری مملکتی تعیین خواهد شد .

ماده ۱۰ / کسورات قانونی :

کلیه کسورات قانونی متعلق به موضوع این قرارداد بعهد پیمانکار می باشد .

ماده ۱۱ / اولویت قرارداد :

پیمانکار موظف است تعهدات موضوع این قرارداد را در اولویت اول قرار دهد در صورتیکه پیمانکار به تعهدات خود در این رابطه عمل ننماید به کارفرما اختیار می دهد نسبت به نقد نمودن تضمین های پیمانکار اقدام نموده و کلیه خسارات وارده را تا سقف وثائق مذکور تامین نماید ، بدیهی است اعتراضات پیمانکار پس از تامین خسارات و نقد شدن وثائق مورد بررسی قرار خواهد گرفت .

ماده ۱۲ / ضمانت حسن اجرای قرارداد :

چنانچه کارفرما به علت عدم انجام تعهدات پیمانکار متضرر گردد می تواند تمام یا بخشی از تضامین دریافتی را به نفع خود بابت جبران خسارات به عمل آمده وصول نماید ، تشخیص این امر به صورت یکطرفه و صرفاً در صلاحیت کارفرما می باشد و تضمین این ماده از محل تبصره ۵ ماده ۱۲ قرارداد می باشد .

تبصره ۵ :

پیمانکار در موقع امضاء قرارداد برای تضمین انجام تعهدات خود و تضمین مفاد قرارداد باید ضمانتنامه ای معادل ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا یک فقره چک بدون تاریخ و ذکر هر عنوانی در متن آن تسلیم کارفرما نماید . چنانچه پیمانکار به تعهدات خود عمل ننماید کارفرما می تواند تمام یا بخشی از وجه ضمانت نامه را ضبط و وصول نماید . تضمین فوق در صورت اجرای به موقع کل تعهدات مطابق با شرایط قرارداد و سه ماه پس از اتمام قرارداد ، از طرف کارفرما آزاد خواهد شد .

ماده ۱۳ / تغییرات در مقادیر :

کارفرما مجاز است در طول مدت قرارداد ، از تاریخ امضاء ، مدت قرارداد را تا میزان ۲۵٪ با شرایط قرارداد و بدون هیچ افزایش قیمتی ، افزایش یا کاهش دهد . بدیهی است موضوع مواد ۲ و ۳ قرارداد نیز به همان نسبت اضافه و یا کسر خواهد شد .

ماده ۱۴ / حل اختلاف :

در صورتیکه در اجرای این قرارداد اختلافی بین طرفین واقع شود و از طریق مذاکرات دوستانه حل و فصل نگردد با مراجعه به دادگاههای ذیصلاح جمهوری اسلامی ایران و بر اساس قوانین جاری عمل خواهد شد .

ماده ۱۵ / نشانی طرفین قرارداد :

نشانی کارفرما : زنجان ، شهرک صنعتی شماره یک (اشراق) ، نبش خیابان مرداد ، شرکت خدمات پس از فروش ایران ترانسفو
تلفن : ۰۲۴-۳۲۲۲۲۳۸۰-۳۲۲۲۲۳۸۵
نشانی پیمانکار :
تلفن :

ماده ۱۶ / امضاء قرارداد :

این قرارداد در ۱۶ ماده و ۵ تبصره در ۳ نسخه در تاریخ فوق امضاً و مبادله گردید و کلیه نسخ دارای اعتبار واحد می باشد . هرگونه تغییری در مفاد این قرارداد باید کتباً و با توافق طرفین باشد .

پیمانکار

کارفرما

شرکت خدمات پس از فروش ایران ترانسفو
افشین آرتلی
مدیر عامل
علی حدادیان
عضو هیئت مدیره